

ART	CM	IP	descrizione italiana,	punti	punti NEO
141	8	1N	NON MODERAVA VELOCITA' IN PROSSIMITA' INTERSEZIONE, SCUOLE, LUOGHI FREQUENTATI DA FANCIULLI APPOSITAMENTE SEGNALATI.	2	4
141	8	2N	ALLA GUIDA DI VEICOLO IN UNA FORTE DISCESA NON MODERAVA LA VELOCITA'	2	4
141	8	3N	ALLA GUIDA DI VEICOLO NELLE ORE NOTTURNE NON MODERAVA LA VELOCITA'.	2	4
141	8	4N	ALLA GUIDA DI VEICOLO IN UN PASSAGGIO STRETTO O INGOMBRATO NON MODERAVA LA VELOCITA'.	2	4
141	8	5N	NON MODERAVA LA VELOCITA' IN CASO DI INSUFFICIENTE VISIBILITA' PER CONDIZIONI ATMOSFERICHE O ALTRE CAUSE.	2	4
141	8	6N	NON MODERAVA LA VELOCITA' NELL'ATTRAVERSAMENTO ABITATO O IN TRATTI DI STRADA FIANCHEGGIATI DA EDIFICI.	2	4
141	8	7N	ALLA GUIDA DI VEICOLO IN CURVA NON MODERAVA LA VELOCITA'.	2	4
141	8	8N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON REGOLAVA ADEGUATAMENTE LA VELOCITA' IN PROSSIMITA' D'INTERSEZIONE.	2	4
141	8	9N	CONDUCENTE DEL VEICOLO INDICATO NON MODERAVA LA VELOCITA' IN STRADA CON VISIBILITA' LIMITATA.	2	4
141	9	1N	ALLA GUIDA DI VEICOLO A MOTORE GAREGGIAVA IN VELOCITA' CON ALTRO VEICOLO.	10	20
141	9	2N	ALLA GUIDA DI VEICOLO NON A MOTORE GAREGGIAVA IN VELOCITA' CON ALTRO VEICOLO.	4	8
142	8	1N	ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	2	4
142	9	1N	ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20
142	9	1R	CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA 2^ VIOLAZIONE NEI DUE ANNI).	10	20
142	9	2N	TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	20	20
142	9	2R	PATENTATO DA MENO DI 3 AA CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA)	20	20
142	11	3N	CON AUTO o MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUP. OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2	4
142	11	4N	CON AUTO O MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20
142	11	4R	CON AUTO O MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)	10	20
142	11	5N	PATENTATO DA MENO 3 AA CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA OLTRE 40 KM/H LIMITI MASSIMI VELOCITA'	20	20
142	11	5R	PATENTATO DA MENO 3 AA CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLO CL.I SUPERAVA OLTRE 40 KM/H LIMITI MASSIMI VELOCITA' (RECIDIVA).	20	20
142	11	8N	CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	2	4
142	11	9N	ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.	10	20
142	11	9R	CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA)	10	20
142	11	AN	PATENTATO DA MENO 3 ANNI CON VEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	20	20
142	11	AR	PATENTATO DA MENO 3 ANNI CON VEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).	20	20
142	11	BN	CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.	2	4
142	11	CN	CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20
142	11	CR	CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)	10	20
142	11	DN	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS MASSA COMPL. SUP.8 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	20	20
142	11	DR	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS MASSA COMPL. SUP.8 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)	20	20
142	11	EN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.	2	4
142	11	FN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	10	20
142	11	FR	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)	10	20
142	11	GN	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA TRA 3,5T. E 12 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	20	20
142	11	GR	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA TRA 3,5T. E 12 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)	20	20
142	11	HN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	2	4

142	11	IN	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITÀ.	10	20
142	11	IR	CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITÀ (RECIDIVA).	10	20
142	11	LN	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPL.SUP.12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.	20	20
142	11	LR	PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPL.SUP.12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA).	20	20
142	11	MN	CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITÀ.	2	4
142	11	NN	CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITÀ.	10	20
142	11	NR	CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITÀ.(RECIDIVA).	10	20
142	11	ON	PATENTATO MENO 3 AA. CON AUTOCARRO DI MASSA COMPL. SUP. 5T. SUPERAVA OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.	20	20
142	11	OR	PATENTATO MENO 3 AA. CON AUTOCARRO DI MASSA COMPL. SUP. 5T. SUPERAVA OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITÀ. (RECIDIVA)	20	20
142	11	PN	CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITÀ.	2	4
142	11	QN	CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ.	10	20
142	11	QR	CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITÀ (RECIDIVA) .	10	20
142	11	RN	PATENTATO MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITÀ.	20	20
142	11	RR	PATENTATO MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITÀ. (RECIDIVA)	20	20
143	11	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO	4	8
143	12	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DI CURVE.	10	20
143	12	1R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DI CURVE. (RECIDIVA)	10	20
143	12	2N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DEI RACCORDI CONVESSI.	10	20
143	12	2R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DEI RACCORDI CONVESSI.(RECIDIVA).	10	20
143	12	3N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CONDIZIONI DI LIMITATA VISIBILITA'.	10	20
143	12	3R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CONDIZIONI DI LIMITATA VISIBILITA' (RECIDIVA).	10	20
143	12	4N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN UNA STRADA DIVISA IN PIU' CARREGGiate SEPARATE.	10	20
143	12	4R	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN UNA STRADA DIVISA IN PIU' CARREGGiate SEPARATE(RECIDIVA)	10	20
143	13	4N	CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA SU UNA CARREGGIATA A DUE O PIU' CORSIE PER OGNI SENSO PERCORRENDO QUELLA DI SINISTRA ANZICHE' QUELLA LIBERA DI DESTRA.	4	8
145	10	1N	APPROSSIMANDOSI ALL'INTERSEZIONE STRADALE NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI.	5	10
145	10	1R	APPROSSIMANDOSI ALL'INTERSEZIONE STRADALE NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI (RECIDIVA).	5	10
145	10	2N	ALLA GUIDA DI VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRO VEICOLO PROVENIENTE DA DESTRA.	5	10
145	10	2R	ALLA GUIDA DI VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRO VEICOLO PROVENIENTE DA DESTRA (RECIDIVA).	5	10
145	10	3N	NELL'ATTRAVERSARE UNA LINEA TRAMVIARIA O FERROVIA OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL TRAM O TRENO.	5	10
145	10	3R	NELL'ATTRAVERSARE UNA LINEA TRAMVIARIA O FERROVIA OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL TRAM O TRENO(RECIDIVA)	5	10
145	10	4N	IMPEGNAVA INTERSEZIONE STRADALE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI SEBBENE SEGNALATO.	5	10
145	10	4R	IMPEGNAVA INTERSEZIONE STRADALE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI SEBBENE SEGNALATO (RECIDIVA).	5	10
145	10	5N	NON SI FERMAVA IN CORRISPONDENZA DELLA STRISCIA DI ARRESTO PRIMA DI IMMETTERSI NELL'AREA DI INTERSEZIONE.	5	10
145	10	5R	NON SI FERMAVA IN CORRISPONDENZA DELLA STRISCIA DI ARRESTO, PRIMA DI IMMETTERSI NELL'AREA INTERSEZIONE(RECIDIVA)	5	10
145	10	6N	PROVENIENTE DA LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO NON DAVA PRECEDENZA A VEICOLI CIRCOLANTI STRADA.	5	10
145	10	6R	PROVENIENTE LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO NON DAVA PRECEDENZA VEICOLI CIRCOLANTI STRADA (RECIDIVA) .	5	10
145	10	7N	IMPEGNAVA INTERSEZIONE O ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA O TRANVIARIA NON AVENDO TEMPO DI PROSEGUIRE MANOVRA	5	10
145	10	7R	IMPEGNAVA INTERSEZIONE O ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA O TRANVIARIA NON AVENDO TEMPO DI PROSEGUIRE MANOVRA (RECIDIVA).	5	10
145	10	8N	PROVENIENTE DA UN SENTIERO, TRATTURO, MULATTIERA O PISTA CICLABILE, OMETTEVA DI ARRESTARSI E DARE PRECEDENZA.	5	10
145	10	8R	PROVENIENTE DA UN SENTIERO, TRATTURO, MULATTIERA, PISTA CICLABILE, OMETTEVA DI ARRESTARSI E DARE PRECEDENZA (RECIDIVA).	5	10
145	10	9N	CON TRAM OMETTEVA DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI COME PRESCRITTO DALLA SEGNALETICA STRADALE.	5	10

145	10	9R	CON TRAM OMETTEVA DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI COME PRESCRITTO DALLA SEGNALETICA STRADALE (RECIDIVA).	5	10
146	2	1N	NON RISPETTAVA GLI OBBLIGHI O DIVIETI INDICATI DALLA SEGNALETICA STRADALE.	2	4
146	2	2N	NON RISPETTAVA GLI OBBLIGHI O DIVIETI INDICATI DAI SEGNALI LUMINOSI DI CIRCOLAZIONE.	2	4
146	2	3N	NON OSSERVAVA LE PRESCRIZIONI IMPARTITE DALL'AGENTE CHE REGOLAVA IL TRAFFICO.	2	4
146	2	4N	CONDUCENTE VEICOLO NON OSSERVAVA OBBLIGHI , LIMITAZIONI E DIVIETI IMPOSTI SEGNALETICA STRADALE TEMPORANEA.	2	4
146	2	5N	CONDUCENTE VEICOLO SU ROTAIE MARCIANTE IN SEDE PROMISCUA NON RISPETTAVA SEGNALETICA STRADALE	2	4
146	3	1N	CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALETICA STRADALE.	5	10
146	3	1R	CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALETICA STRADALE.(RECIDIVA)	5	10
146	3	2N	PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALL'AGENTE PREPOSTO AL TRAFFICO.	5	10
146	3	2R	CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALETICA STRADALE.(RECIDIVA)	5	10
147	5	1N	APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI.	5	10
147	5	1R	APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO LIVELLO NON USAVA MASSIMA PRUDENZA AD EVITARE INCIDENTI (RECIDIVA).	5	10
147	5	2N	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO A LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI	5	10
147	5	2R	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO A LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI. (RECIDIVA)	5	10
147	5	3N	UTENTE DELLA STRADA ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI.	5	10
147	5	3R	UTENTE STRADA ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI (RECIDIVA)	5	10
147	5	4N	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA IMPEGNAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE O SEMIBARRIERE SENZA ASSICURARSI SE VI FOSSE UN TRENO IN VISTA.	5	10
147	5	4R	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA IMPEGNAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE O SEMIBARRIERE SENZA ASSICURARSI SE VI FOSSE UN TRENO IN VISTA. (RECIDIVA)	5	10
147	5	5N	UTENTE DELLA STRADA NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO	5	10
147	5	5R	UTENTE DELLA STRADA NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO (RECIDIVA)	5	10
147	5	6N	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI.	5	10
147	5	6R	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI (RECIDIVA)	5	10
147	5	8N	CONDUCENTE DI VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA ARRESTATOSI FORZATAMENTE SUI BINARI NON SGOMBRAVA, NON FACEVA IL POSSIBILE PER EVITARE PERICOLO ALLE PERSONE, NON AVVISAVA IN TEMPO UTILE I CONDUCENTI DEI VEICOLI SU ROTAIA.	5	10
147	5	8R	CONDUCENTE DI VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA ARRESTATOSI FORZATAMENTE SUI BINARI NON SGOMBRAVA, NON FACEVA IL POSSIBILE PER EVITARE PERICOLO ALLE PERSONE, NON AVVISAVA IN TEMPO UTILE I CONDUCENTI DEI VEICOLI SU ROTAIA (RECIDIVA)	5	10
147	5	AN	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO.	5	10
147	5	AR	CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO (RECIDIVA)	5	10
148	15	2N	EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO DI ALTRO VEICOLO NONOSTANTE LE CONDIZIONI NON LO CONSENTISSERO.	2	4
148	15	3N	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO.	5	10
148	15	3R	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO. (RECIDIVA)	5	10
148	15	4N	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE	5	10
148	15	4R	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE (RECIDIVA)	5	10

148	15	7N	EFFETTUAVA SORPASSO DI TRAM O FILOBUS A SINISTRA CIRCOLANTE IN SEDE STRADALE NON RISERVATA NE' A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE SEBBENE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA CONSENTISSE L'ESECUZIONE DI TALE MANOVRA A DESTRA DEL BINARIO	2	4
148	15	8N	CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA	5	10
148	15	8R	CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA (RECIDIVA)	5	10
148	15	9N	CONDUCENTE ALTRO VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA	5	10
148	15	9R	CONDUCENTE ALTRO VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA (RECIDIVA)	5	10
148	15	AN	CONDUCENTE ALTRO VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA	5	10
148	15	AR	CONDUCENTE ALTRO VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA (RECIDIVA)	5	10
148	15	BN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SEBBENE LA VISIBILITA' NON FOSSE TALE DA CONSENTIRE LA MANOVRA SENZA COSTITUIRE PERICOLO O INTRALCIO.	2	4
148	15	CN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SENZA ASSICURARSI CHE ALTRO VEICOLO AVEVA GIA' POSTO IN ESSERE ANALOGA MANOVRA	2	4
148	15	DN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO SENZA AVVEDERSI CHE CHI LO PRECEDEVA NELLA STESSA CORSIA O SEMICARREGGIATA AVEVA SEGNALATO DI VOLER COMPIERE ANALOGA MANOVRA	2	4
148	15	EN	CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO NONOSTANTE LA STRADA NON FOSSE LIBERA PER UNO SPAZIO TALE DA CONSENTIRE LA COMPLETA ESECUZIONE DELLA MANOVRA.	2	4
148	16	1N	IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	10	20
148	16	2N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	20	20
148	16	3N	IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO .	10	20
148	16	4N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	20	20
148	16	5N	IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO	10	20
148	16	6N	PATENTATO DA MENO DI 3 ANNI IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.	20	20
148	16	7N	SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10	20
148	16	8N	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	20	20
148	16	9N	SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	10	20
148	16	AN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.	20	20
148	16	BN	ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.	10	20
148	16	CN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.	20	20
148	16	DN	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	10	20
148	16	EN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE.	20	20
148	16	FN	SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.	10	20
148	16	GN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.	20	20
148	16	HN	SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE	10	20
148	16	IN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE	20	20
148	16	LN	SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	10	20
148	16	MN	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	20	20
148	16	NN	CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO	10	20
148	16	ON	PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO	20	20
149	4	1N	NON TENEVA UNA DISTANZA DI SICUREZZA IDONEA A GARANTIRE L'ARRESTO DEL VEICOLO EVITANDO COLLISIONI.	3	6
149	4	2N	CON AUTOTRENO, AUTOARTICOLATO O AUTOSNODATO NON RISPETTAVA LA DISTANZA DI 100 MT. DA ANALOGO VEICOLO.	3	6

149	4	3N	PERCORREVA STRADA CON MACCHINE SGOMBRANEVE IN FUNZIONE E NON SI TENEVA AD UNA DISTANZA NON INFERIORE AI 20 MT.	3	6
149	4	4N	PROCEDENDO IN SENSO INVERSO AD UNA MACCHINA SGOMBRANEVE NON SI ARRESTAVA PROCURANDO INTRALCIO AL LAVORO.	3	6
149	5	1N	PER MANCATA DISTANZA SICUREZZA CAUSAVA GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.	5	10
149	5	1R	PER MANCATA DISTANZA SICUREZZA CAUSAVA GRAVI DANNI ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE(RECIDIVA)	5	10
149	6	1N	PER MANCATO RISPETTO DI DISTANZA SICUREZZA VENIVA IN COLLISIONE CAUSANDO LESIONI GRAVI ALLE PERSONE.	4	8
150	5	1N	SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.	5	10
150	5	1R	SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDONE REVISIONE.(RECIDIVA).	5	10
150	5	2N	SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA E VENIVA IN COLLISIONE CON VEICOLO CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.	4	8
150	5	3N	SU DISCESA DI MONTAGNA NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDO REVISIONE.	5	10
150	5	3R	SU DISCESA DI MONTAGNA NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDO REVISIONE(RECIDIVA)	5	10
150	5	4N	PERCORREVA STRADA MONTAGNA DISCESA NON SI ARRESTAVA VENENDO IN COLLISIONE CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.	4	8
150	5	5N	SU STRADA CON FORTE PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO GRAVI DANNI E REVISIONE VEICOLO	5	10
150	5	5R	SU STRADA IN PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO DANNI E REVISIONE A VEICOLO.(RECIDIVA)	5	10
150	5	6N	SU STRADA IN PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.	4	8
152	3	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA FUORI DAI CENTRI ABITATI SENZA TENERE IN FUNZIONE I DISPOSITIVI VISIVI	2	4
152	3	3N	ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO CIRCOLAVA SENZA TENERE ACCESI I PROIETTORI ANABBAGLIANTI	2	4
153	10	1N	UTILIZZAVA I PROIETTORI DI PROFONDITÀ O NON LI COMMUTAVA IN ANABBAGLIANTI NELL'INCROCIARE ALTRI VEICOLI.	3	6
153	10	2N	UTILIZZAVA I PROIETTORI DI PROFONDITÀ O NON LI COMMUTAVA IN ANABBAGLIANTI NEL SEGUIRE A BREVE DISTANZA ALTRO VEICOLO	3	6
153	11	1N	IN CONDIZIONI RICHIEDENTI USO DEI DISPOSITIVI VISIVI E/O DI ILLUMINAZIONE NON NE FACEVA USO.	1	2
153	11	2N	CON VEICOLO FACEVA USO DEI PROIETTORI DI PROFONDITÀ O ANABBAGLIANTI SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO.	1	2
153	11	3N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO TRASPORTANDO FERITO GRAVE NON TENEVA ACCESI I PROIETTORI ANABBAGLIANTI.	1	2
153	11	4N	SOSTAVA O FERMAVA VEICOLO NON MANTENENDO IN FUNZIONE LE LUCI DI POSIZIONE, DELLA TARGA E DI INGOMBRO.	1	2
153	11	5N	OMETTEVA DI FAR USO DELLA SEGNALEGGIAZIONE LUMINOSA DI PERICOLO SEBBENE LE CONDIZIONI NE PRESCRIVESSERO L'USO.	1	2
153	11	6N	ALLA GUIDA FACEVA USO DI DISPOSITIVI O DI ALTRE FONTI LUMINOSE DIVERSI DA QUELLI PRESCRITTI.	1	2
153	11	7N	SEBBENE DOTATO DI LUCE POSTERIORE PER NEBBIA, NON NE FACEVA USO NEI CASI PREVISTI.	1	2
153	11	8N	CONDUCENTE FACEVA USO IMPROPRIO DEI DISPOSITIVI D'ILLUMINAZIONE	1	2
153	11	9N	IN ZONA NON PIENAMENTE VISIBILE CONDUCENTE SI FERMAVA O SOSTAVA SENZA LASCIARE IN FUNZIONE I DISPOSITIVI VISIVI.	1	2
154	7	1N	EFFETTUAVA INVERSIONE SENSO DI MARCIA IN PROSSIMITÀ O IN CORRISPONDENZA DI INTERSEZIONE, CURVA O DOSSO.	4	8
154	8	1N	SI IMMETTEVA NEL FLUSSO DELLA CIRCOLAZIONE CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4
154	8	2N	CAMBIAVA DIREZIONE DI MARCIA O CORSIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4
154	8	3N	INVERTIVA SENSO DI MARCIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.	2	4
154	8	4N	FACEVA RETROMARCIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO AGLI ALTRI UTENTI O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4
154	8	5N	VOLTAVA A DESTRA O SINISTRA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4
154	8	6N	IMPEGNAVA UN'ALTRA STRADA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.	2	4
154	8	7N	S'IMMETTEVA IN LUOGO NON SOGGETTO A PASSAGGIO PUBBLICO CREANDO INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.	2	4
154	8	8N	SI FERMAVA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO AGLI ALTRI UTENTI O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.	2	4
154	8	9N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NELL'EFFETTUARE MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA CREAVA INTRALCIO E PERICOLO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO	2	4
154	8	AN	SVOLTAVA A DESTRA SENZA TENERSI IL PIU' VICINO POSSIBILE AL MARGINE DESTRO DELLA CARREGGIATA.	2	4
154	8	BN	ESEGUIVA SVOLTA A SINISTRA IN INTERSEZIONE NON ACCOSTANDOSI AL CENTRO DELLA STESSA E ALLA SUA SINISTRA.	2	4
154	8	CN	NELLO SVOLTARE A SINISTRA SU UNA CARREGGIATA A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE NON SI TENEVA IL PIU' POSSIBILE VICINO AL MARGINE SINISTRO DELLA CARREGGIATA	2	4

154	8	DN	NELLO SVOLTARE A SINISTRA NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA	2	4
154	8	EN	SVOLTAVA A SINISTRA NON ACCOSTANDOSI IL PIU' POSSIBILE ALL'ASSE CARREGGIATA O IMBOCCANDO CONTROMANO.	2	4
154	8	FN	EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA O D'IMMISSIONE NEL FLUSSO CIRCOLAZIONE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA.	2	4
154	8	GN	ALLA GUIDA DEL VEICOLO EFFETTUAVA SEGNALAZIONI IMPROPRIE DI CAMBIAMENTO DI DIREZIONE.	2	4
154	8	HN	CON VEICOLO NELL'EFFETTUARE MANOVRA ESEGUIVA BRUSCHE FRENATE O REPENTINI ED IMPROVVISI RALLENTAMENTI.	2	4
161	4	1N	NON RENDEVA LIBERO IL TRANSITO NON RIMUOVENDO L'INGOMBRO CAUSATO DA CADUTA CARICO.	2	4
161	4	2N	NON RENDEVA LIBERO IL TRANSITO NON RIMUOVENDO L'INGOMBRO CAUSATO DA CADUTA CARICO.	2	4
161	4	3N	PER CADUTA DAL VEICOLO DI MATERIE VISCIDE, INFIAMMABILI O PERICOLOSE NON ADOTTAVA CAUTELE NECESSARIE PER LA SICUREZZA.	4	8
161	4	4N	NON SEGNALAVA LA PERDITA DI CARICO MEDIANTE SEGNALETICA MOBILE PERICOLO E NON AVVERTIVA ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA O POLIZIA.	2	4
161	4	5N	CONDUCENTE NELL'IMPOSSIBILITA' DI SPOSTARE IL VEICOLO FUORI DELLA CARREGGIATA NON PROVVEDEVA A COLLOCARLO SUL MARGINE DESTRO	2	4
162	5	1N	OMETTEVA DI PRESEGNALARE CON L'APPOSITO SEGNALE MOBILE DI PERICOLO IL VEICOLO FERMO SU CARREGGIATA FUORI CENTRO ABITATO.	2	4
162	5	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON DOTATO DI SEGNALE MOBILE PERICOLO DI TIPO APPROVATO O NON CONFORME.	2	4
162	5	3N	CONDUCENTE VEICOLO NON DOTATO DI SEGNALE MOBILE PERICOLO NON SEGNALAVA EFFICACEMENTE OSTACOLO SU CARREGGIATA.	2	4
162	5	4N	FERMO SU CARREGGIATA COLLOCAVA IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO SENZA RISPETTARE LE DISTANZE REGOLAMENTARI .	2	4
162	5	5N	CONDUCENTE MOTOCICLO A 3 O 4 RUOTE, RIMORCHIO, SEMIRIMORCHIO, MACCHINA OPERATRICE O AGRICOLA CIRCOLAVA SPROVVISTO DEL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO	2	4
162	5B	1N	CONDUCENTE VEICOLO DURANTE LE OPERAZIONI DI PRESEGNALAZIONE CON IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO NON FACEVA USO DEI DISPOSITIVI RETTORIFLETTENTI O LUMINOSI PRESCRITTI	2	4
162	5	7N	CONDUCENTE VEICOLO DURANTE LE OPERAZIONI DI PRESEGNALAZIONE CON IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO NON FACEVA USO DEI DISPOSITIVI RETTORIFLETTENTI O LUMINOSI PRESCRITTI.	2	4
164	8	1N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO IN MODO INIDONEO AD EVITARE CADUTA O DISPERSIONE DELLO STESSO.	3	6
164	8	2N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO DIMINUENDO VISIBILITA' DEL CONDUCENTE O IMPEDENDO LIBERTA' MOVIMENTO.	3	6
164	8	3N	CONDUCENTE SISTEMAVA IL CARICO IN MODO DA COMPROMETTERE LA STABILITA' DEL VEICOLO.	3	6
164	8	4N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO IN MODO DA MASCHERARE LE TARGHE DI RICONOSCIMENTO.	3	6
164	8	5N	CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA CARICO IN MODO DA MASCHERARE I DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE.	3	6
164	8	6N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTAVA UN CARICO SPORGENTE LONGITUDINALMENTE NELLA PARTE ANTERIORE.	3	6
164	8	7N	TRASPORTAVA MATERIE DIVISIBILI CON UNA SPORGENZA LONGITUDINALE POSTERIORE	3	6
164	8	8N	TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LATERALMENTE DI OLTRE 30 CM. DI DISTANZA DALLE LUCI DI POSIZ. ANT./POST.	3	6
164	8	9N	TRASPORTAVA CARICO DI PALI, SBARRE, LASTRE O CARICHI SIMILI E SPORGENTI LATERALMENTE.	3	6
164	8	AN	CONDUCEVA VEICOLO AVENTE ACCESSORI MOBILI OSCILLANTI FUORI DALLA SAGOMA DEL VEICOLO.	3	6
164	8	BN	CONDUCENTE DI VEICOLO TRASPORTAVA O TRAINAVA COSE STRISCIANTI SUL TERRENO.	3	6
164	8	CN	TRASPORTAVA UN CARICO SPORGENTE NON ADOTTANDO LE CAUTELE IDONEE AD EVITARE INCIDENTI.	3	6
164	8	DN	CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO SPORGENTE ANTERIORE/POSTERIORE NON SEGNALAVA SPORGENZE CON PANNELLI.	3	6
164	8	EN	CONDUCENTE SISTEMAVA CARICO IN MODO DA IMPEDIRE LIBERTA' DI MOVIMENTO ALLA GUIDA.	3	6
164	8	FN	CONDUCENTE SISTEMAVA CARICO IN MODO DA MASCHERARE SEGNALI FATTI CON IL BRACCIO.	3	6
164	8	GN	CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LONGITUDINALE CON PANNELLO NON CONFORME A QUELLO DI TIPO APPROVATO	3	6
164	8	HN	CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LONGITUDINALE NON DISPONENDO NEI CASI PREVISTI DI DUE PANNELLI.	3	6
165	3	1N	TRAINAVA ALTRO VEICOLO IN AVARIA SENZA SEGNALARE IDONEAMENTE IL TRAINO.	2	4
165	3	2N	VEICOLO TRAINATO NON MANTENEVA IN FUNZIONE LUCI INTERMITTENTI EMERGENZA O NON ESPONEVA APPOSITO SEGNALE	2	4
165	3	3N	TRAINAVA VEICOLO IN AVARIA NON TENENDO ACCESO IL DISPOSITIVO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE.	2	4

165	3	4N	TRAINAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADOTTARE SOLIDO COLLEGAMENTO TRA I DUE VEICOLI	2	4
167	2	1N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUP. A 1 T.	1	2
167	2	2N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUP. A 2 T.	2	4
167	2	3N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUP. A 3 T.	3	6
167	2	4N	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA SUP. A 3 T.	4	8
167	2	AN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUP. AL 10%	1	2
167	2	BN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUP. AL 20%	2	4
167	2	CN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUP. AL 30%	3	6
167	2	DN	CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA SUP. AL 30%	4	8
167	2	EN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUPERIORE A 1T.	1	2
167	2	FN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUPERIORE A 2T.	2	4
167	2	GN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA NON SUPERIORE A 3T.	3	6
167	2	HN	CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDEZZA SUPERIORE A 3T.	4	8
167	7	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO PER TRASPORTO AUTOVETTURE SU UNA STRADA CON CARREGGIATA INFERIORE A MT. 6.50.	3	6
167	7	2N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO DI AUTOVETTURE SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DALLE OPERE D'ARTE INF. A CM. 20.	3	6
167	7	3N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO DI CONTAINERS SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DALLE OPERE D'ARTE INF. A CM. 30.	3	6
167	7	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI ANIMALI VIVI SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM.	3	6
167	7	5N	CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI BALLE, ROTOLI DI PAGLIA O FIENO O DI MACCHINE OPERATRICI O AGRICOLE SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM.	3	6
167	11	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEZZA DI NON OLTRE 1 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE.	1	2
167	11	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEZZA DI NON OLTRE 2 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE	2	4
167	11	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEZZA DI NON OLTRE 3 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE	3	6
167	11	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEZZA DI OLTRE 3 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE	4	8
168	7	1N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UN ECCEDEZZA NON SUPERIORE A 1T.	4	8
168	7	2N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDEZZA NON SUP. A 2 T.	4	8
168	7	3N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDEZZA NON SUP. A 3 T.	4	8
168	7	4N	EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDEZZA SUP. A 3 T.	4	8
168	8	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO DI SOSTANZE PERICOLOSE SPROVVISTO DELLA AUTORIZZAZIONE.	10	20
168	8	1R	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO DI SOSTANZE PERICOLOSE SPROVVISTO DI AUTORIZZAZIONE (RECIDIVA)	10	20
168	8	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE SOSTANZE PERICOLOSE, VIOLANDO LE CONDIZIONI IMPOSTE A TUTELA DELLA SICUREZZA.	10	20
168	8	4R	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE SOSTANZE PERICOLOSE VIOLANDO LE CONDIZIONI IMPOSTE A TUTELA DELLA SICUREZZA (RECIDIVA)	10	20
168	9	1N	EFFETTUAVA TRASPORTO MATERIE PERICOLOSE VIOLANDO GLI OBBLIGHI E/O LE PRESCRIZIONI DELLE NORME ADR	10	20
169	7	1N	GUIDAVA VEICOLO DESTINATO A TRASPORTO PERSONE ESCLUSE AUTOVETTURE, CON UN SOVRANUMERO DI PERSONE.	3	6
169	7	2N	GUIDAVA VEICOLO DESTINATO A TRASPORTO DI PERSONE,ESCLUSE AUTOVETTURE, CON UN CARICO SUPERIORE A QUELLO SEGNATO SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.	3	6
169	8	1N	GUIDAVA VEICOLO ADIBITO ABUSIVAMENTE AD USO DI TERZI CON A BORDO NUMERO DI PERSONE SUPERIORE A QUELLO AUTORIZZATO.	4	8
169	8	2N	GUIDAVA VEICOLO ADIBITO ABUSIVAMENTE AD USO DI TERZI CON UN CARICO COMPLESSIVO SUPERIORE A QUELLO AUTORIZZATO.	4	8
169	9	1N	GUIDAVA AUTOVETTURA DESTINATA A TRASPORTO PERSONE CON UN SOVRANUMERO DI PERSONE	2	4
169	9	2N	GUIDAVA AUTOVETTURA DESTINATA A TRASPORTO PERSONE CON UN CARICO SUPERIORE RISPETTO AI VALORI DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.	2	4

169	9	3N	CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA INDICATA TRASPORTAVA IN SOPRANNUMERO SUI SEDILI POSTERIORI UNO O DUE RAGAZZI DI ETA' INFERIORE A 10 ANNI NON ACCOMPAGNATI DA UN PASSEGGERO DI ALMENO 16 ANNI.	2	4
169	10	1N	CONDUCEVA VEICOLO SENZA AVERE LIBERTA' DI MOVIMENTO.	1	2
169	10	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO UN NUMERO DI PERSONE SUPERIORE AL CONSENTITO	1	2
169	10	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO SUI SEDILI ANTERIORI UN NUMERO DI PERSONE SUPERIORE A QUELLO CONSENTITO	1	2
169	10	4N	CONDUCEVA VEICOLO TRASPORTANDO PASSEGGERO CHE DAVA LUOGO A SPORGENZE DELLA SAGOMA TRASVERSALE DEL VEICOLO	1	2
169	10	5N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO PIU' DI 1 ANIMALE O IN CONDIZIONI DI AVERE IMPEDIMENTO NELLA GUIDA	1	2
169	10	6N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI NON CUSTODITI IN APPOSITA GABBIA	1	2
169	10	7N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI NEL VANO POSTERIORE NON DIVISO DA RETE	1	2
169	10	8N	CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI DIVISI DAL VANO ANTERIORE CON RETE PERMANENTE NON AUTORIZZATA DAL DTT	1	2
170	6	1N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.	1	2
170	6	3N	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	1	2
170	6	5N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	1	2
170	6	7N	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE MANI, DELLE BRACCIA O DELLE GAMBE.	2	2
170	6	9N	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.	2	2
170	6	AN	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.	2	2
170	6	BN	CONDUCENTE MINORENNE CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SENZA MANI	2	2
170	6	CN	SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.	1	2
170	6	DN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.	1	2
170	6	EN	CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.	1	2
170	6	FN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.	1	2
170	6	GN	CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.	1	2
170	6	HN	CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA'	1	2
170	6	IN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA	1	2
170	6	LN	CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA	1	2
170	6	MN	CONDUCENTE MINORENNE GUIDAVA MOTOVEICOLO TRASPORTANDO UN PASSEGGERO.	2	2
171	2	1N	CONDUCENTE MAGGIORENNE CIRCOLAVA CON MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO.	3	6
171	2	3N	CONDUCENTE MAGGIORENNE MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.	3	6
171	3	2N	MINORENNE GUIDAVA MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO E ALLACCIATO.	6	6
171	3	3N	MINORENNE GUIDAVA MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTANDO PASSEGGERO MINORENNE PRIVO DI CASCO OMOLOGATO E ALLACCIATO.	6	6
172	6	1N	CONDUCENTE TAXI IN ITINERARIO URBANO TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E STATURA INFERIORE A 1,5 M. SU SEDILE POSTERIORE SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA O SENZA PRESENZA PERSONE SUPERIORI A 16 ANNI.	3	6
172	8	1N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA.	5	10
172	8	1R	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA. (RECIDIVA)	5	10
172	8	3N	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE SUI SEDILI ANTERIORI NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.	5	10
172	8	3R	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE SUI SEDILI ANTERIORI NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA (RECIDIVA).	5	10
172	8	4N	CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA CON DISPOSITIVI DI RITENUTA INEFFICIENTI	5	10
172	8	4R	CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA CON DISPOSITIVI DI RITENUTA INEFFICIENTI (RECIDIVA)	5	10

172	8	5N	CONDUCENTE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E DI STATURA INFERIORE 1,5 M. SENZA SISTEMA DI RITENUTA ADEGUATO	5	10
172	8	5R	CONDUCENTE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E DI STATURA INFERIORE 1,5 M. SENZA SISTEMA DI RITENUTA ADEGUATO (RECIDIVA)	5	10
172	8	6N	CONDUCENTE TRASPORTAVA SU SEDILE POSTERIORE BAMBINO INFERIORE AI 3 ANNI SENZA SISTEMI DI RITENUTA E SENZA PRESENZA MAGGIORE DI 16 ANNI	5	10
172	8	6R	CONDUCENTE TRASPORTAVA SU SEDILE POSTERIORE BAMBINO INFERIORE AI 3 ANNI SENZA SISTEMI DI RITENUTA E SENZA PRESENZA MAGGIORE DI 16 ANNI (RECIDIVA)	5	10
172	8	7N	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.	5	10
172	8	7R	QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA (RECIDIVA)	5	10
172	9	1N	FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA ALTERANDO O OSTACOLANDO IL NORMALE FUNZIONAMENTO	3	6
173	3	1N	CONDUCEVA IL VEICOLO SENZA FAR USO DI LENTI CORRETTIVE O DI ALTRI APPARECCHI SEBBENE NE AVESSE L'OBBLIGO.	4	8
173	3	2N	CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE.	4	8
174	4	1N	CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE NON OSSERVAVA I PERIODI DI GUIDA O PAUSA PREVISTI.	2	4
174	4	2N	CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE NON OSSERVAVA I PERIODI DI GUIDA O PAUSA PREVISTI.	2	4
174	5	1N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE NON EFFETTUAVA IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO.	2	4
174	5	2N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE NON EFFETTUAVA IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO.	2	4
174	5	3N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE NON OSSERVAVA I PERIODI DI RIPOSO SETTIMANALE.	2	4
174	5	4N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE NON OSSERVAVA I PERIODI DI RIPOSO SETTIMANALE.	2	4
174	5	5N	CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 ERA SPROVVISTO DELL'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O DELLA COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO	2	4
174	5B	1N	CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA SUPERAVA I TERMINI DEI PRESCRITTI PERIODI DI GUIDA O DI PAUSA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI	2	4
174	5B	2N	CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA SUPERAVA I TERMINI DEI PRESCRITTI PERIODI DI GUIDA O DI PAUSA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI	2	4
174	5B	9N	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA PER EFFETTUARE IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO SUPERAVA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI LO SCADERE DEI TERMINI PREVISTI	2	4
174	5B	AN	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA PER EFFETTUARE IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO SUPERAVA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI LO SCADERE DEI TERMINI PREVISTI	2	4
174	5B	BN	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA PER EFFETTUARE IL PRESCRITTO RIPOSO SETTIMANALE SUPERAVA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI LO SCADERE DEI TERMINI PREVISTI	2	4
174	5B	CN	CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA PER EFFETTUARE IL PRESCRITTO RIPOSO SETTIMANALE SUPERAVA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI LO SCADERE DEI TERMINI PREVISTI	2	4
174	7	3N	CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 TENEVA ESTRATTO REGISTRO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETI O ALTERATI	1	2
174	7	4N	CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 NON ERA IN GRADO DI ESIBIRE L'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO	1	2
175	13	1N	TRASPORTAVA UN CARICO NON SOLIDAMENTE ASSICURATO O DISORDINATO O SPORGENTE OLTRE I LIMITI CONSENTITI.	4	8
175	13	2N	GUIDAVA UN VEICOLO A TENUTA NON STAGNA TRASPORTANDO UN CARICO SCOPERTO SULL'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	4	8
175	14	1N	TRAINAVA VEICOLO NON CLASSIFICATO RIMORCHIO SULL'AUTOSTRADA O SU UNA STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	2	4
175	16	2N	SEBBENE VIETATO CIRCOLAVA CON VEICOLO NON AMMESSO SU AUTOSTRADA, STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	2	4
175	16	3N	SOSTAVA VEICOLO IN AREA DI SERVIZIO O PEDAGGIO O IN AREA PERTINENZA AUTOSTRADALE PER UN TEMPO SUPERIORE A 24 ORE.	2	4
175	16	4N	ESERCITAVA CON VEICOLO ATTIVITÀ SOCCORSO E/O RIMOZIONE SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA AUTORIZZAZIONE	2	4

175	16	5N	CIRCOLAVA CON VEICOLO CHE PRESENTAVA CONDIZIONI D'USO TALI DA COSTITUIRE PERICOLO PER LA CIRCOLAZIONE	2	4
175	16	6N	CIRCOLAVA IN AUTOSTRADA, STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON VEICOLO SUPERANTE I PRESCRITTI LIMITI DI SAGOMA O DI MASSA	2	4
175	16	7N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON CARICO NON OPPORTUNAMENTE SISTEMATO E FISSATO	2	4
176	19	1N	EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20
176	19	1R	EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (RECIDIVA).	10	20
176	19	2N	ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20
176	19	2R	ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (RECIDIVA 2^ VIOLAZIONE)	10	20
176	19	3N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURB. PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO.	10	20
176	19	3R	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO (RECIDIVA 2^ VIOLAZIONE)	10	20
176	20	1N	EFFETTUAVA RETROMARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	4	8
176	20	2N	CIRCOLAVA SU CORSIA PER SOSTA DI EMERGENZA IN AMBITO AUTOSTRADALE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.	10	20
176	20	3N	CIRCOLAVA SU CORSIA DI VARIAZIONE VELOCITA' IN AMBITO AUTOSTRADALE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA MOTIVO	10	20
176	21	1N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE IN PRESENZA INGORGHI E CON CORSIA EMERGENZA OCCUPATA NON SI PORTAVA A SX.	2	4
176	21	2N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON INGORGHI PER USCIRE CASELLO IMPEGNAVA CORSIA EMERGENZA PRIMA DEL DOVUTO	2	4
176	21	3N	CONDUCENTE DEL VEICOLO SI ARRESTAVA O SOSTAVA IN AMBITO AUTOSTRADALE NON RICORRENDO SITUAZIONI DI EMERGENZA	2	4
176	21	4N	IN AUTOSTRADA SI FERMAVA PER EMERGENZA NON PORTANDOSI SU CORSIA EMERGENZA MA OCCUPANDO CORSIA SCORRIMENTO.	2	4
176	21	5N	FERMO SU CARREGGIATA AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON COLLOCAVA IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO.	2	4
176	21	6N	CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI DI MASSA SUP. 5T. IN AUTOSTRADA CON CARREGGIATA 3 CORSIE NON PERCORREVA LE 2 DEL BORDO DX.	2	4
176	21	7N	IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE AFFIANCAVA ALTRO VEICOLO NELLA STESSA CORSIA DI MARCIA.	2	4
176	21	8N	IN AUTOSTRADA PER OPERAZIONE DI PAGAMENTO PEDAGGIO NON S'INCOLONNAVA SECONDO LE INDICAZIONI SEGNALETICHE	2	4
176	21	9N	NELL'IMMETTERSI SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON IMPEGNAVA CORSIA DI ACCELERAZIONE.	2	4
176	21	AN	NELL'IMMETTERSI SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON DAVA PRECEDENZA AI VEICOLI SU CORSIA SCORRIMENTO	2	4
176	21	BN	ALL'USCITA AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON SI IMMETTEVA SIN DALL'INIZIO SULLA CORSIA DI DECELERAZIONE	2	4
176	21	CN	CONDUCENTE IN AUTOSTRADA NON SI ARRESTAVA IN CORRISPONDENZA DELLE APPOSITE BARRIERE	2	4
176	21	DN	CONDUCENTE IN AUTOSTRADA NON CORRISPONDEVA IL PEDAGGIO SECONDO LA MODALITA' VIGENTE	2	4
176	21	EN	CONDUCENTE VEICOLO AUTORIZZATO IN AUTOSTRADA EFFETTUAVA MANOVRA AUTORIZZATA SENZA PRUDENZA E SENZA DISPOSITIVO SUPPLEMENTARE LAMPEGGIANTE GIALLO	2	4
176	21	FN	CONDUCENTE VEICOLO FORZA PUBBLICA EFFETTUAVA MANOVRE AUTORIZZATE SENZA UTILIZZARE IL DISPOSITIVO SUPPLEMENTARE LAMPEGGIANTE BLU	2	4
176	21	GN	NEL PERCORRERE UN'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CAMBIAVA CORSIA SENZA SEGNALARLO TEMPESTIVAMENTE	2	4
177	5	1N	NON SI ARRESTAVA O NON LASCIAVA LIBERO IL PASSO IN PRESENZA DI VEICOLO CON DISPOSITIVO ALLARME IN FUNZIONE	2	4
177	5	2N	SEGUIVA NELLA MARCIA ALTRO VEICOLO CON DISPOSITIVO DI ALLARME IN FUNZIONE.	2	4
178	3	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SPROVVISTO DI LIBRETTO INDIVIDUALE DI CONTROLLO.	2	4
178	3	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SPROVVISTO ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO.	2	4
178	3	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SUPERANDO I PERIODI DI GUIDA PRESCRITTI O NON OSSERVANDO RIPORSI STABILITI	2	4
178	3	4N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO DI VEICOLO NON OBBLIGATO UTILIZZO CRONOTACHIGRAFO DURANTE IL VIAGGIO SUPERAVA I PRESCRITTI PERIODI DI GUIDA	2	4

178	3	5N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO NEL CORSO DEI VIAGGI NON EFFETTUAVA I PRESCRITTI RIPOSI GIORNALIERI	2	4
178	3	6N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO NEL CORSO DEI VIAGGI NON EFFETTUAVA I RIPOSI SETTIMANALI	2	4
178	3B	1N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA PER EFFETTUARE IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO SUPERAVA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI LO SCADERE DEI TERMINI PREVISTI	2	4
178	3B	2N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA PER EFFETTUARE IL PRESCRITTO RIPOSO SETTIMANALE SUPERAVA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI LO SCADERE DEI TERMINI PREVISTI	2	4
178	3B	3N	CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO AL FINE DI RAGGIUNGERE LUOGO IDONEO ALLA SOSTA SUPERAVA I TERMINI DEI PRESCRITTI PERIODI DI GUIDA O DI PAUSA PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 45 MINUTI	2	4
178	4	1N	CONDUCENTE DI VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO, NON TENEVA CON SE LIBRETTO INDIVIDUALE CONTROLLO.	1	2
178	4	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO, NON TENENDO CON SE ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO.	1	2
178	4	3N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO TENENDO IL LIBRETTO INDIVIDUALE DI CONTROLLO INCOMPLETO O ALTERATO.	1	2
178	4	4N	CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO TENENDO ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETO O ALTERATO.	1	2
179	2	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO SPROVVISTO DEL CRONOTACHIGRAFO.	10	20
179	2	2N	CIRCOLAVA CON VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO CON CARATTERISTICHE NON RISPONDENTI A QUELLE PREVISTE.	10	20
179	2	3N	CIRCOLAVA CON CRONOTACHIGRAFO INSTALLATO MA PRIVO DEL FOGLIO DI REGISTRAZIONE PERCHÉ NON INSERITO.	10	20
179	2	4N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO NON FUNZIONANTE.	10	20
179	2	5N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO ALTERATO O MANOMESSO NEI SIGILLI.	10	20
179	2B	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO SPROVVISTO DEL LIMITATORE DI VELOCITA'.	10	20
179	2B	2N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' ALTERATO	10	20
179	2B	3N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' NON FUNZIONANTE	10	20
179	2B	4N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' NON RISPONDENTE ALLE CARATTERISTICHE FISSATE	10	20
186	2	1N	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20
186	2	1R	CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI IN UN ANNO)	10	20
186	2	2N	SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.	10	20
186	2	2R	SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE (RECIDIVA).	10	20
186	2	3N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.	10	20
186	2	4N	IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO	10	20
186	2	4R	IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO (RECIDIVA)	10	20
186	2	5N	IN CASO D'INCIDENTE CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO.	10	20
186	2	6N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.	10	20
187	7	1N	CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20
187	7	1R	CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (DOPO PIU' VIOLAZIONI IN 1 ANNO).	10	20

187	7	2N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20
187	8	1N	A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20
187	8	1R	A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (REC)	10	20
187	8	2N	SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI	10	20
187	8	2R	SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)	10	20
187	8	3N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20
187	8	4N	CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.	10	20
189	5	2N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON SOLI DANNI ALLE COSE OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA.	4	8
189	5	3N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON GRAVI DANNI AI VEICOLI TANTO DA RICHIEDERE REVISIONE STRAORDINARIA EX ART.80 OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA	10	20
189	6	1N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON DANNI ALLE PERSONE OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA.	10	20
189	9	1N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE NON ATTUAVA MISURE IDONEE PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE ED IMPEDIRE DISPERSIONE TRACCE.	2	4
189	9	2N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE NON SI ADOPERAVA PER LIBERARE SEDE STRADALE PROCURANDO INTRALCIO CIRCOLAZIONE.	2	4
189	9	3N	COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE NON FORNIVA A PERSONE DANNEGGIATE PROPRIE GENERALITÀ PER AZIONE RISARCIMENTO.	2	4
191	4	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AI PEDONI CIRCOLANTI SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.	3	6
191	4	2N	SU STRADA SENZA ATTRAVERSAMENTI NON RALLENTAVA O NON SI FERMAVA PER CONSENTIRE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.	3	6
191	4	3N	CON VEICOLO OMETTEVA DI FERMARSI PUR IN PRESENZA DI PERSONA INVALIDA CHIARAMENTE RICONOSCIBILE.	3	6
191	4	4N	CON VEICOLO NON PREVENIVA PERICOLO DERIVANTE DA COMPORTAMENTO SCORRETTO MA PREVEDIBILE DI BAMBINI O ANZIANI.	3	6
192	6	1N	OMETTEVA DI ARRESTARSI ALL'INVITO RIVOLTOGLI DA PERSONALE IN UNIFORME E MUNITO DI APPOSITO SEGNALE.	3	6
192	6	2N	CON VEICOLO SI RIFIUTAVA DI ESIBIRE LA PATENTE DI GUIDA, LA CARTA DI CIRCOLAZIONE O ALTRO DOCUMENTO.	3	6
192	6	3N	IMPEDIVA L'ISPEZIONE DEL VEICOLO PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE NORME	3	6
192	6	4N	SEBBENE DIFFIDATO PROSEGUIVA MARCIA AVENTE DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE IRREGOLARI.	3	6
192	6	5N	NON RISPETTAVA ORDINE IMPARTITOGLI DI NON RIPRENDERE MARCIA SE NON PROVVISORIO DI MEZZI ANTISDRUCCIOLEVOLI.	3	6
192	6	6N	NON RISPETTAVA LE SEGNALAZIONI RIVOLTEGLI DA PERSONALE MILITARE PER LA MARCIA DI UN CONVOGLIO MILITARE.	3	6
192	7	1N	ALLA GUIDA DEL VEICOLO OMETTEVA DI ARRESTARSI AD UN POSTO DI BLOCCO REGOLARMENTE FORMATO E SEGNALATO.	4	8